

BELMOT Oldtimer-Grand-Prix vom 7.–9. August 2026

## Stars von damals und Traumautos von heute: Motorsportgeschichte zum Anfassen am Nürburgring

- Beim BELMOT Oldtimer-Grand-Prix gibt es ein Wiedersehen mit den Stars von einst
- Leckerbissen für Klassik-Gourmets: Vom Porsche 550 A Spyder bis zum Aston Martin DB4 GT
- GP-Boliden, Vorkriegsfahrzeuge und Motorräder auf der Strecke und im Fahrerlager

*Beim BELMOT Oldtimer-Grand-Prix vom 7. bis 9. August können sich die Besucher am Nürburgring auf weltbekannte Piloten, seltene Rennfahrzeuge und automobilen Kostbarkeiten mit großer Historie freuen. Das Spektrum reicht von Tourenwagen- und GT-Klassikern über historische Grand-Prix-Fahrzeuge und Formel-Boliden bis zu Vorkriegsrennwagen und Motorrädern. Damit wird das zweite August-Wochenende einmal mehr zur Zeitreise durch die Epochen des Motorsports – mit Stars hautnah und Fahrzeugen, die man teilweise nur selten oder gar nie live erlebt. Weitere Informationen und Tickets gibt es unter [www.oldtimergrandprix.com](http://www.oldtimergrandprix.com).*

Ein Wiedersehen mit bekannten Piloten gibt es vor allem in den Tourenwagenfeldern. Im Super Touring Revival teilen sich Uwe Alzen und Gerd Füller den Ex-Uwe-Alzen-Opel-Vectra von 1998 im markanten Paulaner-Design. Die beiden bestreiten ein umfangreiches Programm mit vier Rennen, denn sie gehen auch in den Läufen der Tourenwagen Golden Ära an den Start. Ebenfalls angekündigt haben sich Sebastian und Roland Asch, die einen Ford Sierra RS500 von 1990 einsetzen. Auch für das Revival der Deutschen Rennsport-Meisterschaft deutet sich ein tolles Starterfeld an: Dort dürfte es erneut zum spektakulären Auftritt von Gruppe-5-Monstern à la Ford Capri Turbo, BMW 2002 sowie Porsche 911/5 und 935 kommen.

Einen besonderen Akzent setzt auch Schnitzer Classic: Das Team würdigt das Lebenswerk von Herbert Schnitzer und das Vermächtnis von Schnitzer Motorsport. Mit dabei sind unter anderem Alfrid Heger, Kris Nissen, Leopold Prinz von Bayern, Herbert Schnitzer jun. sowie Uwe Alzen. Zu sehen sind Fahrzeuge, die Motorsportgeschichte geschrieben haben – vom Schnitzer BMW 2002 Turbo über den BMW 635 Gruppe A bis zum BMW M3 GT2 und weiteren Klassikern aus der Schnitzer-Historie.

Offizieller Medienpartner



Medienpartner



Partner



ADAC  
Westfalen e.V.



# 53. BELMOT® OLDTIMER GRAND PRIX

NÜRBURGRING 07. – 09.08.2026

## CLASS One Revival unterstützt von BMW Classic

Tourenwagen-Geschichte aus jüngerer Vergangenheit bringt auch das von BMW Classic unterstützte CLASS One Revival auf die Strecke. Zu den Highlights gehört das DTM-Meisterauto von Bruno Spengler aus dem Jahr 2012, das beim BELMOT Oldtimer-Grand-Prix von Dirk Adorf pilotiert wird. Die Showfahrten dieser spektakulären Fahrzeuge schlagen die Brücke von der Klasse-1-Ära bis zu späteren DTM-Generationen – und passen damit auch ideal zum 40. Jubiläum des BMW M3.

## Volle Felder in HC '65 und HC '81

Stark besetzt sind auch die Felder der Historic Championship '65 und '81, in denen es zugleich um Punkte für die Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft geht – und der Wettbewerb verspricht Hochspannung. Denn die HC '65 ist mit 41 Teilnehmern bereits jetzt ebenso ausgebucht wie die HC '81 mit ihren 58 Teilnehmern. Zu den prominentesten Namen gehört Christian Danner, der in einem Alfa Romeo GTA und einem Alfa Romeo GT Am gemeinsam mit Matthias Körber antritt. Daneben dürfen sich die Fans auf eine große Alfa-Romeo-Armada, einen Ferrari 330 GTO mit Mike Martin, einen Aston Martin DP 214 mit Paul Friedrichs, seltene Elva Mk 7 und Mk 8 sowie Klassiker wie AC Cobra, Jaguar E-Type und Lotus Elite freuen.

## Abendrennen mit seltenen Sportwagen

Zu den emotionalen Höhepunkten des Wochenendes gehört traditionell das Abendrennen der Zweisitzigen Sportwagen und GT bis 1965. Auch hier zeichnet sich bereits jetzt ein volles Teilnehmerfeld ab – und viele der angekündigten Fahrzeuge sind absolute Kostbarkeiten der Sportwagenhistorie. Dazu zählt ein Porsche 550 A Spyder, auf dessen Teilnahme die Organisatoren bereits seit mehreren Jahren hoffen. Erwartet werden außerdem Porsche 904, zwei Lister Jaguar – darunter ein Fahrzeug mit seltener Costin-Karosserie –, ein Aston Martin DB4 GT, zwei Bizzarrini sowie deren Vorgängermodell Iso Grifo. Gleich mehrere Lotus XI treffen auf ihren damaligen Rivalen Lola Mk 1. Eine besondere Rarität kommt aus einer dänischen Sammlung: ein Lotus mit Ferrari-Zwölfzylinder, der einst genau in dieser ungewöhnlichen Kombination eingesetzt wurde.

## Grand-Prix-Originale und Formel-Historie

Echte Grand-Prix-Geschichte bringt die HGPCA mit ihren Feldern für Front- und Heckmotor-Fahrzeuge an den Nürburgring. Zu den herausragenden Frontmotorfahrzeugen gehören etwa mehrere Maserati 250F – einer davon ein echter Filmstar mit einem Auftritt im Romy-

Offizieller Medienpartner



Medienpartner



Partner



ADAC  
Westfalen e.V.



# 53. BELMOT® OLDTIMER GRAND PRIX

NÜRBURGRING 07. – 09.08.2026

Schneider-Film „Ein Engel auf Erden“. Im Frontmotor-Feld sind etwa BRM P261 (Ex-Graham Hill) oder ein Cooper T53 (Ex-Jack Brabham) zu erleben. Ergänzt wird diese Formel-Historie durch die Formula Heritage. Bei ihren Demofahrten kommen Formel-Rennwagen der 70er- bis 90er-Jahre auf die Strecke.

## Überall Entdeckungen

Die automobilen Stars des BELMOT Oldtimer-Grand-Prix sind nicht nur auf der Strecke zu erleben, es gibt sie auf dem gesamten Veranstaltungsgelände – etwa im historischen Fahrerlager. Ebenfalls dort zu sehen: Ein Bugatti Typ 32 „Tank“ und ein Bugatti Typ 59, die sonntags im Zentrum der Feierlichkeiten zum 70. Geburtstag des Bugatti-Club Deutschland stehen. Auch die historischen Motorräder von GrabTheFlag! sind dort zu Hause. Ehrengast Helmut Dähne lädt am Wochenende zu Vorträgen ein. Im Grand-Prix-Fahrerlager begegnen die Besucher Teams, Teilnehmern und Ausstellungen auf Augenhöhe, während in der Mercedes-Arena das TOP-Markenclubtreffen weitere Klassiker, Clubfahrzeuge und automobiler Entdeckungen versammelt.

Offizieller Medienpartner



Medienpartner



Partner



ADAC  
Westfalen e.V.

