

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 51. Belmot Oldtimer Grand Prix 2024

Datum: 09.-11. August 2024

Strecke/Ort: Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Historic Race Events GmbH und C.H.R.S.N.-

Veranstalter Wolfgang Schulz bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Emsstraße 6 49134, Wallenhorst

Straße PLZ, Wohnort

02684-9588655

Telefon Fax (nur für Nennungen)

pianka@historic-race-events.com

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Siehe Veranstalter

(Anschrift)

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etg. Start- und Zielhaus von: Tba bis: Tba Uhr

Telefon: +49 171-9380161 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Sportity

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14584/24

DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Robin Strycek
von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 08.-10.08.2024 von 08:00 bis 18:00 Uhr
Technische Abnahme am 08./09.08.2024 von 08:00 bis 18:00 Uhr
Fahrerbesprechung aller Rennserien am: 08./09.08.2024 um tba Uhr
Ort: Mediacenter, Start- und Zielhaus Nürburgring, 2.Etg.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am s. Zeitplan ab _____ Uhr
am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Gem. Vereinbarung mit den einzelnen Serien

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 29.07.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per eMail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Frankfurter Sparkasse	AvD OldtimerGrand Prix GmbH&Co OHG
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE88 5005 0201 0200 501631	HELADEF1822
IBAN	BIC
Fahrername und Serie	
Verwendungszweck	

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Tourenwagen Golden Ära (Rennen 1)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C	292/24
DRM-Deutsche Rennsport Meisterschaft (Rennen 2)	Nat. A, Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	
ADAC Graf Berghe von Trips Pokal (Rennen 3)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	234/24
DMV Formel Vau (Rennen 4)	International	min. ITD-C <3,00 kg/PS min ITC-C C/D-historic (only for cars appendix K)	204/24
Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1971 (Rennen 5)	Nat. A, Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	
HGPCA Grand Prix Cars ´65 - front engine (Rennen 6)	Nat. A, Single Event	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	
HGPCA Grand Prix Cars ´65 - rear engine (Rennen 7)	Nat. A, Single Event	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	
Historic Championship ´65 (Rennen 8)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	254/24
Historic Championship ´81 (Rennen 9)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	255/24
CanAm & Sportscars (Rennen 10)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	253/24
FCD – Ferrari Club Deutschland Racing Series (Rennen 11)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C <2,00 kg/PS min. ITB	251/24

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe die jeweiligen Serienreglements

Rennen 2 – DRM Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Fahrzeuge gemäß der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1972-1981 und originale Gruppe 5- Fahrzeuge der Jahre 1976-1981 entsprechend Anhang K und Fahrzeugmodelle der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1966-1971 gemäß Anhang K, die nachweislich auch bei der Deutschen Rennsport-Meisterschaft in den Jahren 1972 bis 1981 zum Einsatz kamen. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf)

Klassen/Kategorien:

Kategorie A (1972 – 1976)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm³

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm³ einschließlich

Kategorie B (1977 – 1981)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm³

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm³ einschließlich

Kategorie C (Gruppe 5, 1976 – 1981)

Nennung nur mit Belegen über die Originalität des Fahrzeugs möglich!

Kategorie D (1966 - 1971)

2. **FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF:** Nicht möglich.
3. **TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)**

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

4. **WERTUNG**

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.

5. **Nennbüro und Nenngeld**

Nennbüro der AvD Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG:

CHRSN-Sport-GmbH, c/o Karl-Heinz Seghorn, Postfach 1263, 26342 Bockhorn, Deutschland, Tel.: +49 4453 9897278,

Fax: +49 3222 9819019, E-Mail: office-chrsn@t-online.de

Das Nenngeld ohne Catering, ohne Boxen- oder Zeltplatz beträgt 749,00 € brutto
Zusatzleistungen sind extra zu buchen.

RENNEN 5: ZWEISITZIGE RENNWAGEN UND GT BIS 1971

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf). Zweisitzige Rennwagen (TSRC) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Jahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen); bzw. 1961 (GTP, GTS und GT) gemäß Anhang K. Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Periode GR 1.1.1966-31.12.1971 gemäß Anhang K. Auf besondere Einladung sind Fahrzeuge der Periode F (begrenzt bis 31.12.1965) gemäß Anhang K zugelassen. Die Verwendung von Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K ist zulässig.

NMN:

R-14584/24

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

26.06.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

Klassen:

Zweisitziige Rennwagen mit Trommelbremsen (A)

Klasse TSRC1A:		bis 750cm ³ einschließlich
Klasse TSRC2A:	über 750cm ³	bis 1.100cm ³ einschließlich
Klasse TSRC3A:	über 1.100cm ³	bis 1.500cm ³ einschließlich
Klasse TSRC4A:	über 1.500cm ³	bis 2.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC5A:	über 2.000cm ³	bis 3.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC6A:	über 3.000cm ³	bis 5.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC49A:	über 5.000cm ³	

Zweisitziige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S)

Klasse TSRC1S:		bis 750cm ³ einschließlich
Klasse TSRC2S:	über 750cm ³	bis 1.100cm ³ einschließlich
Klasse TSRC3S:	über 1.100cm ³	bis 1.500cm ³ einschließlich
Klasse TSRC4S:	über 1.500cm ³	bis 2.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC5S:	über 2.000cm ³	bis 3.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC6S:	über 3.000cm ³	bis 5.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC49S:	über 5.000cm ³	

GT-Prototypen (1947 - 1961, Periode E)

Klasse GTP1
Klasse GTP2
Klasse GTP3

GT / GTS (1947 - 1961, Periode E)

Klasse GT/GTS 1:	1947-1954 bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 2:	1947-1954 über 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 3:	1955-1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 4:	1955-1961 bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 5:	1955-1961 bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 6:	1955-1961 bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 7:	1955-1961 über 2.500cm ³

Originale GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1971 einschließlich

Klasse F1: G1 und G2 (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Originale Zweisitziige Rennwagen (TSCR) bis 31.12.1971 einschließlich

Klasse F2: Periode GR (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Für das Rennen am Samstag gilt:

Beleuchtungsanlage – Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage (vorne und hinten) funktionstüchtig sein und ist nach Anweisung der Rennleitung einzuschalten. Für das Rennen sind an den MP neben Flaggen auch reflektierende Panels vorgesehen und vorhanden.

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: ist möglich.

3. BOXENSTOPP

Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und 16. Runde einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Während des Pflichtboxenstopps ist das Tanken (nur über die Zapfsäulen, Tankkarten sind im Rennbüro erhältlich) und Fahrerwechseln erlaubt. Boxenstopp außerhalb dieser Zeit gelten als nicht durchgeführt. Die Durchfahrtszeit beträgt 85 Sekunden von Pit-in zu Pit-out. Teams, die keinen Pflichtboxenstopp einhalten, werden nicht gewertet. Wird die vorgesehene Mindestdurchfahrtszeit unterschritten, erhält das Team eine Stopp and Go-Strafe zuzüglich der unterschrittenen Pflichtboxenstoppzeit. Eine nicht angetretene Stopp and Go-Strafe führt zum Wertungsausschluss.

4. Nennbüro und Nenngeld

Nennbüro der AvD Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG:

CHRSN-Sport-GmbH, c/o Karl-Heinz Seghorn, Postfach 1263, 26342 Bockhorn, Deutschland, Tel.: +49 4453

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



9897278,
Fax: +49 3222 9819019, E-Mail: office-chrsn@t-online.de

Nenngeld inkl. Catering für zwei Pers. und Zelt- oder Boxenplatz beträgt 1.850,00 € (brutto).

RENNEN 6 + 7: HGPCA – Historic Grand Prix Cars Association (front +rear engine)

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Fahrzeuge müssen gemäß Anhang K / ISG entsprechen.
Fahrzeuge, die an von der HGPCA unterstützten Veranstaltungen teilnehmen, müssen vom Typ sein, der am oder vor dem 31. Dezember 1965 an Grand-Epreuve-Rennen teilgenommen hat, und werden in eine der folgenden Klassen eingeteilt. Der Verein behält sich das Recht vor, Klassen nach Bedarf zusammenzulegen.

Frontmotorautos

Klasse 1 1925 - 1934 Grand Prix Autos mit 18 Zoll oder 19 -Zoll -Rädern
Klasse 2 1935 - 1951 Grand Prix -Autos mit 18 Zoll oder 19 -Zoll -Rädern (Autos mit kleineren Rädern müssen Zeitbeweise zeigen)
Klasse 3 vor 1939 1,5 Liter Voiturette -Autos auf 16 -Zoll -Rädern
Klasse 4 1930-1951 Grand Prix & Voiturette -Autos über 1,5 Liter auf 16 -Zoll -Rädern
Klasse 5 1952/53 2 Liter Grand Prix Autos
Klasse 6 1954 -1958 Grand Prix Cars auf 16 -Zoll -Rädern
Klasse 7A vor 1961 Frontmotor Grand Prix Autos auf 15 Zoll Rädern
Klasse 8 Formel Libre, Indianapolis und Interkontinentalautos
Einladungsklasse

Heck -Motorautos

Klasse 7b vor 1961 Grand Prix Cars auf 15 -Zoll -Rädern
Klasse 7C* Vor 1961 Formel 2 Autos von nicht mehr als 1,5 Litern
Klasse 9 vor 1961 Grand Prix/Formel 2 Autos von nicht mehr als 2 Litern
Klasse 10a vor 1. Januar 1964 1,5-Liter-4-Zylinder-Formel 1-Autos
Klasse 10b vor 1966 Formel -1 -Autos und 1964/66 Formel -2 -Autos von nicht mehr als 1000 ccm
Klasse 11 vor 1966 1,5 Liter Multi-Zylinder-Formel 1-Autos
Klasse 12 vor 1966 Tasman und Intercontinental 4 Zylinderautos von nicht mehr als 2,7 Litern
Einladungsklasse
* Klasse 7C - 1,5 Liter Formel -2 -Autos können in Front -Engine -Rennen enthalten sein².

FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: nicht möglich.

3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

4. NENNBÜRO / NENNGELD: Gemäß des jeweiligen Serienreglements.
HGPCA, PE. B21.2 Parkhall Business Centre, 40 Martell Road, London SE21 8EN
Tel.: +44 (0) 7712891102, Email: lindsey@hgpcanet

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.
e-fuel Kraftstoff ist bei der gesamten Veranstaltung erlaubt.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: siehe Serienreglements

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Rennen 1, 2, 9	61	51
Rennen 5, 6, 7, 8, 10	50	41
Rennen 3, 4	44	36
Rennen 11	37	31

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R01/24

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach dem jeweiligen Serienreglement.

Mindestzeit: nach dem jeweiligen Serienreglement.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start Rennen alle

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorsport

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
R1 – Tourenwagen Golden Ära	2 x 25 Minuten
R2 – DRM Deutsche Rennsport Meisterschaft	2 x 30 Minuten
R3 – ADAC Graf Berghe von Trips Pokal	2 x 20 Min.
R4 – DMV Formel Vau	2 x 25 Min.
R5 – Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965	2 x 65 Minuten
R6 – HGPCA (front engine)	1 x 25 Minuten
R7 – HGPCA (rear engine)	1 x 25 Minuten
R6/R7 - HGPCA (front and rear engine)	1 x 25 Minuten
R8 – Historic Championship '65	2 x 30 Minuten
R9 – Historic Championship '81	1 x 90 Minuten
R10 – CanAm & Sportscars, Group C Classic	2 x 30 Minuten
R11 - FCD Ferrari Club Deutschland Racing Series	3 x 30 Minuten

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:
Für die Wertung der einzelnen Rennserien ist der Serienbetreiber zuständig.

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort: Fahrerlager

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 17 Preise

Geldpreise: - _____
Ehrenpreise: - _____
Sonderpreise: - _____

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Wolfgang Schulz</u>	Liz.-Nr.	_____
Stellvertretender Orgaleiter:	<u>Philip Bruns</u>		_____
Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1077598</u>
	<u>Horst Kroner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1150701</u>
Renndirektor:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Ricarda Pianka</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096904</u>
Stellvertr. Verantst.sekr.:	<u>Anna Weil</u>		<u>SPA 1303886</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Frank Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1164331</u>
Stellvertr. Leiter Streckensicherung:	<u>Jan Soumagne</u>		<u>SPA 1196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Körner - WIGE</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116424</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Thomas Volkmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124169</u>
	<u>Franz Parfant</u>		<u>KNAF 10833</u>
	<u>Werner Decker</u>		<u>SPA 1060255</u>
	<u>Bernd Bühler</u>		<u>SPA 1081797</u>
	<u>Karl Ludwig Ruszczyński</u>		<u>SPA 1059407</u>
Techn. Kommissar – HGPCA:	<u>Bertie Gilbert-Smith</u>		<u>MSUK 18848</u>
Techn. Kommissar – FCD:	<u>Fritz Dudichum</u>		<u>SPA 1064490</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Tba via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Wolfgang Schulz</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Ricarda Pianka</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Harry Stüber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1058517</u>
	<u>Frank Küper</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058514</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Während der Veranstaltung wird FCY eingesetzt. Die minimale zulässigen Sektorenzeiten bzw. Abstände sind: S1 – 1796, S2 – 1968 und S3 – 874. Die Streckenlänge ohne Mercedes Arena beträgt: 4638m.

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €
Status International 500,00 €
Sonstige: _____

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €
Status International 1.500,00 €
Sonstige: _____

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14584/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport