



Bulletin Nr. 1/2023

Veranstaltung: 50.ter Oldtimer-Grand-Prix
Genehmigungsnummer: R-13897/23

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Avd Oldtimer-Grand-Prix GmbH & Co OHG wird ersetzt durch:

*Veranstaltergemeinschaft Historic Race Events GmbH und C.H.R.S.N. Sport GmbH,
Emsstr. 6, 49134 Wallenhorst*

Offizieller Aushang: *Sportity, Code: OGP-2023*

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Rennen 2 – DRM Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft

Zusätzlich zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

Division 3: Fahrzeuge der DRM 1972-1981

Tourenwagen-, GT-, und Spezialproduktionswagen-Modelle, die in den Jahren 1972-1981 bei der DRM eingesetzt wurden.

Klasse 8 über 2000 ccm

- Fahrzeuge der Gruppen 1-4 mit Homologationsjahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen
- Fahrzeuge mit Baujahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen

Klasse 9 bis 2000 ccm

- Fahrzeuge der Gruppen 1-4 mit Homologationsjahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen
- Fahrzeuge mit Baujahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen

Klasse 10 über 2000 ccm

- Fahrzeuge der Perioden H1 bis I gemäß Anhang K

Klasse 11 bis 2000 ccm

- Fahrzeuge der Perioden H1 bis I gemäß Anhang K

Klasse 12 bis 2000 ccm

- Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen mit Baujahr 1976-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre 1976-1981 gemäß DMSB Bestimmungen Gruppe CTC/CGT

Klasse 13 bis 2000 ccm

- Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen der Perioden H2 und I gemäß Anhang K

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Rennen 1, 2, 10	61	51
<i>Rennen 9</i>	<i>70</i>	<i>58</i>

<i>Rennen 5</i>	<i>57</i>	<i>47</i>
Rennen 6, 7, 8, 11	50	41
Rennen 3, 4	44	36
Rennen 12	37	31

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
<i>R1 – Tourenwagen Golden Ära</i>	<i>2 x 25 Minuten</i>
R2 – DRM Deutsche Rennsport Meisterschaft	2 x 30 Minuten
R3 – Historic Formula 2	2 x 25 Minuten
R4 – AvD Historic Race Cup / Formel 3	1 x 25 + 1 x 20 Min.
R5 – Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965	2 x 65 Minuten
R6 – Lurani Trophy / Formula Junior	2 x 25 Minuten
<i>R7 – HGPCA (front engine)</i>	<i>2 x 25 Minuten</i>
<i>R8 – HGPCA (rear engine)</i>	<i>2 x 25 Minuten</i>
<i>R9 – FHR HTGT um die Dunlop Trophy</i>	<i>1 x 65 Minuten</i>
R10 – Dunlop Gentle Drivers´65	2 x 30 Minuten
R11 - CanAm & Sportscars, Group C Classic	2 x 30 Minuten
R12 – FCD Ferrari Club Deutschland Racing Series	2 x 30 Minuten

Art. 17 Sportwarte

Zusätzlich:

Stellvertretender Leiter Streckensicherung

Oliver Damas, SPA 1111931

DMSB genehmigt am 08.08.2023




Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorsport