

## Oops, I did it again: Leuchter feiert 50 Jahre Golf GTI

*Benny Leuchter kennen die Motorsportfans insbesondere am Nürburgring bestens aus der Nürburgring-Langstrecken-Serie (NLS), in der er im VW Golf TCR zu den festen Größen und erfolgreichen Piloten gehört. Der Mitbegründer von Max Kruse Racing ist außerdem Markenbotschafter und Motorsportrepräsentant von Volkswagen und durfte in dieser Eigenschaft im Mai am Nürburgring einen historischen VW Golf GTI im 24h-Classic-Rennen bewegen. Aus bestem Grund, schließlich feiert der Golf in diesem Jahr einen runden Geburtstag: 1974 schlüpfte der „Ur-Golf“ aus dem Ei und ihm folgten im Lauf der Jahre in acht Generationen über 37 Millionen weitere Exemplare. Der Klassik-Einsatz zum Jubiläum machte allen Beteiligten so viel Spaß, dass sie eine Wiederholung beschlossen – und wo war die logischer als beim BELMOT Oldtimer-Grand-Prix?*

Wenn er vom Fahren in dem gerade mal 800 Kilo schweren GTI spricht, gerät der 36-Jährige Rennprofi ins Schwärmen. Der 1,6-Liter-Motor entwickelt 200 PS und schiebt den Käfer-Nachfolger ordentlich an: „Das ist eine richtige Fahrmaschine“, beschreibt Leuchter. „Und ohne die heutigen Fahrhilfen wie ABS und Traktionskontrolle ist das einfach pures Fahren.“ Und entgegen der Schaltwippen im modernen Rennwagen wartet hier eine klassische H-Schaltung darauf, ganz exakt bedient zu werden. Auch sonst ist der Golf ein blitzsauber aufgebauter Renn-Youngtimer, der etwa mit KW-Fahrwerk, Kugelfischer-Einspritzpumpe und Renngetriebe ausgestattet wird. Bloß in einer Beziehung ist das Team noch nicht ganz sicher – nämlich, was die Chancen im Rennen angeht. Denn der 90-minütige Lauf der HC '81 am Sonntag bedeutet für alle Beteiligten Neuland. Immerhin: Der von KWL Motorsport eingesetzte GTI überzeugte im Klassiksport schon mit sauberen Leistungen. Patrick Simon holte 2011 mit ihm im 24h-Classic-Rennen den zehnten Gesamtrang bei 250 Teilnehmern, und auch in diesem Jahr war Leuchter im gleichen Rennen in Richtung Top 10 unterwegs. In Goodwood wurde der Golf bereits von Hans-Joachim Stuck bewegt – hier griff also schon mancher Profi ins Volant. Aber im Vordergrund steht auch hier die Freude am historischen Fahrzeug, sagt Benny Leuchter: „Wir wollen das Auto zeigen und ein tolles Wochenende haben.“

offizieller Medienpartner



Medienpartner

nürburgring.tv

Partner

BELMOT®

RAVENOL

OFFICIAL TIMING PARTNER  
JUNGHANS  
OLDTIMER GRAND PRIX



BRATKE.de  
www.SPORTMARKETING.info

DADDOCK  
LEGENDS



DMSB