

## Klassentreffen der Tourenwagen-Stars

*Spätestens, wenn sich die Stars von einst und heute bei der großen Autogrammstunde im Fahrerlager versammeln, wird deutlich: Der BELMOT Oldtimer-Grand-Prix ist auch ein großes Klassentreffen der Tourenwagen- und GT-Stars. Sie starten vornehmlich in den Feldern der Tourenwagen „Golden Ära“ (Rennen 1) und im DRM-Revival, aber z. B. auch in der HC '81 – das Hinschauen lohnt also auf jeden Fall. Denn die Stars bei der Arbeit zu betrachten, macht Laune – und das nicht nur den Zuschauern. Bei den Talkrunden mit Moderatorin Maren Braun im Rahmen der Autogrammstunde oder vor ihrem Mikrofon im Internet-Livestream merkt man die gute Stimmung, die manche schöne Anekdote zum Vorschein bringt. Living History – live serviert beim BELMOT Oldtimer-Grand-Prix!*

Nicht wenige der Piloten fahren und fahren auch in jüngerer Vergangenheit noch und konnten so die Evolution der Renntechnik erleben. Ein deutlicher Unterschied, sagt Kurt Thiim: „Mit diesen Autos von früher zu fahren, das ist noch richtige Handarbeit.“ Das bestätigt auch Mercedes-AMG-Werkspilot Adam Christodoulou, der ebenfalls bei ProSport Racing ins Volant greift: „Das ist ganz ursprüngliches Fahren und für mich auch eine Gelegenheit, das berühmte 'Popometer' wieder zu kalibrieren – denn das braucht man hier.“ Es macht Spaß, dabei zuzuschauen – da geht sogar gestandenen Vollprofis so. Peter Oberndorfer, der einen 1976er-Porsche Carrera RS in der HC '81 pilotiert, gehört dazu. Der ehemalige DTM- und Sportwagenpilot freut sich ebenfalls: „Toll, hier die ganzen Kollegen zu sehen. Die DTM begleitet mich seit ihrer Anfangszeit. Natürlich schaue ich zu, wenn diese Autos wieder auf die Strecke gehen.“

Für einen „jüngeren“ Piloten wie den britisch-griechischen Rennprofi Christodoulou bedeutet der Wochenendausflug in den historischen Motorsport auch eine Begegnung mit den Idolen von einst: „Es ist total cool, mit diesen Piloten in einem Feld zu fahren. Eine ganz andere Erfahrung – gerade wenn man wie ich sonst moderne Fahrzeuge bewegt. Und auch die Atmosphäre ist großartig. Man merkt, dass alle Beteiligten bei diesen Rennen absolut lieben, was sie hier tun.“ Selbst einer, der mit der „Rennerei“ groß geworden ist, freut sich – na wie schon – wie ein kleiner Bub: „Das ist ein richtiger Kindheitstraum, der für mich in Erfüllung geht“, sagt Sebastian Asch zum gemeinsamen Einsatz mit Papa Roland Asch im Ford Sierra Cosworth. „Ich war schon als kleiner Bub bei der DTM dabei und jetzt fahre ich mit diesen Piloten Rennen. Auch wenn es klassischer Motorsport ist – hier wird richtig gefightet. Das macht Mega-Laune. Diese Leute waren immer meine Idole – natürlich auch mein Vater!“

offizieller Medienpartner



Medienpartner

nürburgring.tv

Partner

BELMOT®



# 51. BELMOT® OLDTIMER GRAND PRIX

NÜRBURGRING 09.–11.08.2024

Bekannte **Teilnehmer** 2024 (Ohne Anspruch auf Vollständigkeit!)

Sebastian **Asch** (Langstrecke / GT), Roland **Asch** (Ex DTM), Olaf Beckmann (Ex 24h / Langstrecke), Adam **Christodoulou** (AMG-Werksfahrer), Chris **Esser** (Teamchef ProSport), Harald **Grohs** (Ex-DTM), Peter **Haas** (Ex-24h / Langstrecke), Olaf **Manthey** (Ex-DTM, Teamchef ...), Arturo Merzario (Ex Formel 1), Peter **Mücke** (Teamchef und erfolgreicher Rallycross-Pilot), Stefan **Mücke** (WEC- und GT-Pilot), Kris **Nissen** (Ex-DTM), Peter **Oberndorfer** (Ex-DTM), Peter **Rickli** (Ex-WTCC u. a.), Victor **Smolski** (Rockstar), Kurt **Thiim** (Ex-DTM), Leopold Prinz **von Bayern** (Ex-DTM)

offizieller Medienpartner



Medienpartner

nürburgring.tv

Partner

BELMOT®

