



Der BELMOT-Oldtimer-Grand-Prix geht 2026 in seine 53. Auflage. In einigen Rennserien gibt es natürlich noch den klassischen »Le-Mans-Start«. Foto: Gruppe C Photography/Tim Upietz

Legenden duellieren sich auf der Strecke

Auch 2026 kommen am Ring die Fans echter »Liebhaberstücke« auf ihre Kosten

Wenn Fahrzeuge aus allen Epochen des Rennsports auf dem Nürburgring auf die Strecke gehen, kommen nicht nur Oldtimer-Liebhaber auf ihre Kosten.

Nürburgring Classic

Das Race-Event »Nürburgring Classic« (12. bis 14. Juni) ist der einzige authentische Nachfolger des legendären Eröffnungsrennens von 1927. Die Besucher erwartet ein echtes Highlight: Rennen auf der berühmtesten Strecke der Welt, eine Zeitreise durch die Epochen im Fahrerlager, ein familienfreundliches Rahmenprogramm, spannende Sonderläufe und über 800 klassische Automobile, Sport- und Rennwagen.

Zahlreiche Rennserien und Sonderläufe mit mehr als 800 Teilnehmern sorgen für volle Starterfelder auf dem traditionsreichen Kurs. Die Fahrer in PS-starken Boliden liefern sich packende Duelle, während legendäre Klassiker und Youngtimer in voller Aktion zu erleben sind. Die beliebten Classic-Gridgirls stehen für Fotomotive bereit, und beim Gridwalk können Zuschauer hautnah das Geschehen in der Startaufstellung kurz vor dem Rennstart miterleben – ein echtes Highlight!

Historische DTM-Fahrzeuge aus der »Golden

Ära«, den 1990-er und 2000er Jahren, kommen – und viele bekannte Fahrer sind mit dabei. Inspiriert von den legendären »Tourenwagen Golden Ära«, feiert der Markenpokal im Rahmen des Golden Ära Classic-Cup-Reglements in diesem Jahr Premiere, diese Mal für Rennfahrzeuge der Marke Porsche.

Auch der Kampf der Zweige ist am Start. Es gibt Experience-Läufe auf der Nordschleife und GLPs als Gleichmäßigkeitsläufe auf dem Grand-Prix-Kurs.

nuerburgringclassic.de

BELMOT-Oldtimer-Grand-Prix

Die größte und traditionsreichste Rennveranstaltung für klassische Automobile, der »BELMOT-Oldtimer-Grand-Prix« geht vom 7. bis 9. August auf dem Nürburgring in seine 53. Ausgabe. Auf dem nunmehr 99-jährigen Nürburgring gehen wieder die schönsten Rennwagen der Motorsportgeschichte an den Start – mit einem breiten Spektrum in über 20 Rennen und Präsentationen. Die Zeitreise umspannt die Renner der Vorkriegs-Ära, die Grand-Prix-Wagen und Superwagen der 50-er und 60-er Jahre sowie die Tourenwagen und GT der ehemaligen DTM und DRM. Nach einem erfolgreichen Start in 2025 gehen auch wieder

die ehemaligen Porsche-Cup Fahrzeuge in einem eigenen Rennen an den Start. Natürlich dürfen auch die Formelfahrzeuge nicht fehlen, unter anderem werden spannende Rennläufe der HGPCA erwartet.

Auch abseits der Rennstrecke lohnt es sich, genauer hinzuschauen! Ein paar »Schmankerl« konnten die Organisatoren bereits jetzt verraten: Aufgrund des überwältigenden Erfolges in 2025 wird das Traditions-Auktionshaus Classicbid wieder eine LIVE-Auktion mit ganz besonderen historischen Fahrzeugen auf die Beine stellen. Bereits ab Donnerstag können diese Automobile besichtigt werden. Die Live-Auktion selbst findet am Samstagmittag im ring»boulevard des Nürburgrings statt.

Weiterhin präsentiert der Belmot Oldtimer Grand Prix eine ganz spezielle Premiere: Das Projekt »Formula Heritage« bringt die goldene Ära des Formelsports direkt auf den Asphalt des Nürburgrings zurück. Fans dürfen sich auf eine einzigartige Sammlung originaler historischer Monoposti freuen, die einst von den größten Legenden des Motorsports gesteuert wurden: Michael Schumacher, Niki Lauda, Manfred Winkelhock, Stefan Bellof und andere. – Beim Belmot OGP wird Geschichte nicht nur

geschrieben, sondern auch gefahren! Zu bewundern gibt es die Formel-Rennwagen auf der Grand-Prix-Strecke und natürlich im frei zugänglichen Fahrerlager.

Hier ist ohnehin für jeden etwas dabei: Autogrammstunden und Interviews mit bekannten Rennfahrern, Raritäten der deutschen und internationalen Motorsportgeschichte, Interviews, wertvolle Memorabilia sowie passende Motorsport-Accessoires.

oldtimergrandprix.com

ADAC 1000km-Rennen

Das »ADAC 1000 km-Rennen« (19. - 20. September) bietet auch »gleichmäßige« Action. Das Rennen wurde erstmals im Jahre 1953 gestartet und bis 1983 auf der Nürburgring-Gesamtstrecke inklusive der legendären Nordschleife ausgetragen.

Seit 2021 führt das 1000 km-Rennen wieder über die Eifelachterbahn. Hier ist historischer Motorsport in seiner Ursprünglichkeit erlebbar. Dort zeigt sich fahrerisches Können. Keine Balance of Performance - Motorsport in seiner klassischsten Form. Interessierte haben im Herbst erneut die Gelegenheit, ihren Klassiker auf dem traditionsreichen Kurs sportlich zu bewegen.

1000kmnuerburgring.de



ENTSORGUNG UND MEHR

UNSERE LEISTUNGEN

Maßgeschneiderte Entsorgungslösungen

- » Containerdienst von 2 bis 30 cbm
- » Abfallverwertung aller Art
- » Abfall- und Wertstoffannahme

Abfallannahme und Containerdienst auch zu Festpreisen

WIR STELLEN EIN!

Unsere aktuellen Stellenangebote finden Sie auf www.drekopf.de



DREKOPF Recyclingzentrum Erkelenz GmbH

Niederl. Erkelenz Ferdinand-Clasen-Str. 35 41812 Erkelenz

Niederl. Aachen Roder Weg 10 52072 Aachen

Tel.: 02431 97 44 - 0 Fax: 02431 97 44 - 44 erkelenz@drekopf.de aachen@drekopf.de

www.drekopf.de

WWW.OLDTIMERGRANDPRIX.COM

RACING. PUR. ERLEBEN.

NÜRBURGRING 07. - 09.08.2026



53 BELMOT OLDTIMER GRAND PRIX

f @OldtimerGrandPrix

In Zusammenarbeit mit



Die »Nürburgring Classic« eröffnet im Juni die Old- und Youngtimer-Rennsaison auf dem Nürburgring. Packende Duelle sind garantiert. Foto: Rene Hey - cannoner.de

231_5469

Hol dir DEINE Remagen-Rennwurst



Scannen & Genießen



Jetzt auch online bestellen: remys-shop.de



www.hardy-remagen.com