



52. BELMOT® OLDTIMER GRAND PRIX

Gemeinsame Sache 2.0

sollte es sein- auch diesmal mit vier deutschen Porsche Classic Clubs – dem 356, 968, klassischen 911 Rhein-Ruhr und 928 zusammen - in der AMG-Arena mit einem Clubzelt und Parkmöglichkeiten für unsere Mitglieder.

Nach den Erfahrungen aus 2024 waren diesmal die klassischen 911 Südwest nicht mit an Bord.

Die monetäre Unterstützung zu den Zeltkosten von der Clubbetreuung fiel allerdings weg, dafür sprang u.a. ein Mitglied des 968ers großzügig ein.

Der Veranstalter hielt die Sonderpreise für die Tickets mit Parkfläche vom Vorjahr für uns bei. Wir bekamen dazu unseren Wunschplatz direkt am Übergang zum Fahrerlager sowie Strom- und Müllentsorgung.

Der Zeltbauer vom letzten

Jahr konnte uns wieder ein Angebot auch für Zelteinrichtung machen. Damit waren wir nicht mehr auf den unzuverlässigen und überteuerten Monopolisten für Getränke am Ring angewiesen. Rudi kam wieder mit seinem Magirus-Truck(-Womo) und brachte Kaffeemaschine und Grills, Besteck, Tassen uvm mit. Mein und auch Ullis Sechser waren trotzdem mit jeder





Menge nötigem Zubehör vollgepackt. Es war Selbstversorgung angesagt, doch vorsorglich hat Frank von der Ahr uns mit Getränken versorgt, falls es so heiß geworden wäre wie im letzten Jahr.

Bei Petras leckeren Kuchen mit Rudis Kaffee konnten wir uns gemütlich niederlassen. Auch der Eierlikörkuchen von Ute (911) kam wie bei allen richtig gut an. Außerdem hatte ich die guten Kevelaer Bockwürstchen mitgebracht, die warm oder kalt mit oder ohne Brötchen für den Hunger zwischendurch

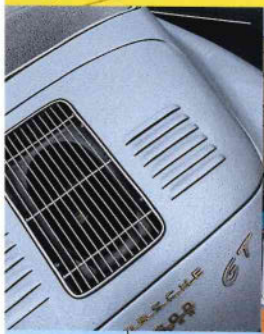
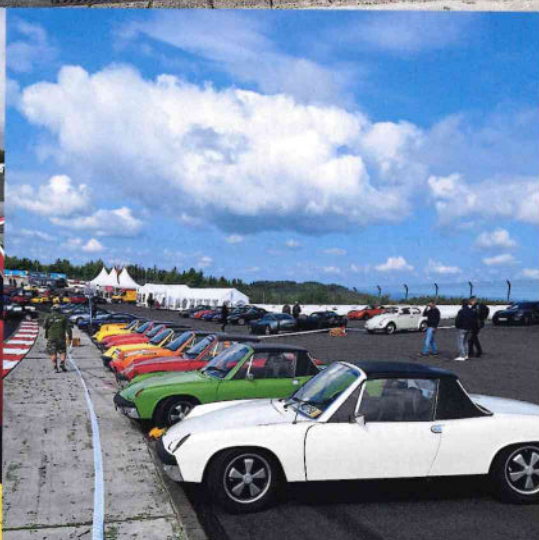
großen Anklang fanden. Hugo schaffte 5 Stück an einem Nachmittag!

Am Freitagabend wurden wir von Rudi und Julius mit Grillfleisch und Würstchen zu diversen Salaten verwöhnt. Die Brötchen holte jeden Morgen frisch Rudi mit seinem Roller in Müllenbach ab. Michael mit Manuel, Alexander und Berthold fuhren wie auch Uli und ich im Anschluss zur Pension nach Welcherath. Alexander hatte seinen „neuen“ 911er F-Modell wie wir anderen mit Sicherheitssystemen ausgestattet, um einem Diebstahl wie in 2024 zuvorzukommen.



Leider wurde das Wetter am Samstag deutlich kühler und vor allen Dingen NASS. Schade, wo doch unser buntes 914-6er-Dutzend im Sonnenschein hätte glänzen sollen. Doch sogar aus der Startaufstellung zu den „Golden Aera“-Tourenwagen bemerkte man die Drohnenaufnahme, die im Live-Stream gesendet wurde, unsere exponierte Präsentation und wurde vom Kommentator kompetent kommentiert.

Conny hatte Uli Sievenek mitgebracht, der für seine 914-6-Leberkäs-Kreationen zu Niederrhein-Regios bekannt ist, zum Ring jedoch reichlich von seiner berühmten Fleischwurst und sonstigen Leckereien aus seinem Betrieb mitbrachte.





Am Samstagabend konnten wir beim leckeren Grill in der Dämmerung das Feuerwerk genießen und dabei den Abend noch gemütlich ausklingen lassen. Da alle fleißig mitgeholfen haben, möchte ich mich ausdrücklich bedanken für die Unterstützung und den Spaß am ganzen Wochenende.

Der Sonntag verlief entspannt bis auf ein Loch in der Zeltfront, welches wir uns nicht erklären konnten. Der Zeltbauer hat die Reparatur dann aber fair abgerechnet.

Die Zusammenarbeit mit dem Porsche 356 Clubs Deutschland, dem Porsche Club 968 Deutschland, dem Porsche 928 Club sowie dem Porsche Clubs für den klassischen 911 RheinRuhr hat toll gepasst und wenn gewünscht, können wir gern in 2026 das wieder zusammen zu machen.

Da wir die Hälfte aller PCC-Teilnehmer stellten ergab sich ohne finanzielle Beteiligung von Porsche ein größerer Kostenaufwand als 2024. Wenn aber auch aus unseren Reihen wieder Interesse besteht, könnte ich es gern für Euch wieder organisieren.

Eure Anne

**52 BELMOT[®] OLDTIMER
GRAND PRIX**

Joint Action 2.0

It was supposed to be – this time again with four German Porsche Classic Clubs – the 356, 968, the classic 911 Rhine-Ruhr, and 928 – in the AMG Arena with a club tent and parking for our members.

Following the experience from 2024, the classic 911 Southwest were not on board this time. However, the financial support for the tent costs from the club support was dropped, but a member



of the 968 team, among others, generously stepped in.

The organizer kept the special prices for tickets with parking from



last year for us. We also got our preferred spot right at the entrance to the paddock, as well as electricity and waste disposal.

Last year's tent builder was again able to make us an offer for tent setup. This meant we were no longer dependent on the unreliable and overpriced monopolist for drinks at the Ring. Rudi came again with his Magirus truck (motorhome) and brought coffee machines, grills, cutlery, cups, and much more. My six-wheeler and Uli's were still packed with all the necessary accessories. We were self-sufficient, but as a precaution, Frank from the Ahr region provided us with drinks in case it got as hot as last year.

We were able to settle down comfortably with Petra's delicious cake and Rudi's coffee. Ute's (911) eggnog cake was also a huge hit, as was everyone's taste. I also brought the excellent Kevelaer Bockwurst sausages, which were a big hit, hot or cold, with or without a roll, for when we were hungry. Hugo managed five in one afternoon!

On Friday evening, Rudi and Julius treated us to grilled meat and sausages with various salads. Rudi picked up the fresh rolls every morning on his scooter in Müllenbach. Michael, Manuel, Alexander, and Berthold, as well as Uli and I, then drove to the guesthouse in Welcherath. Like the





rest of us, Alexander had equipped his „new“ 911 F-model with security systems to prevent a theft like in 2024.

Unfortunately, the weather on Saturday turned significantly cooler and, above all, WET. A shame, since our colorful 914-6 dozen should have been gleaming in the sunshine. But even from the starting grid for the „Golden Aera“ touring cars, the drone footage broadcast live, our prominent presentation, and the expert commentary provided the commentary.

Conny had brought Uli Sievenek along, who is known for his 914-6 Leberkäse creations at the Lower Rhine region, but who also brought plenty of his famous meat sausage and other delicacies from his company to the Ring.

On Saturday evening, we were able to enjoy the fireworks at a de-

licious barbecue at dusk and end the evening in a relaxed atmosphere. Since everyone helped diligently, I would like to express my sincere gratitude for the support and fun we had all weekend.

Sunday was relaxed, except for a hole in the front of the tent, which we couldn't explain. The tent builder, however, billed the repair fairly.

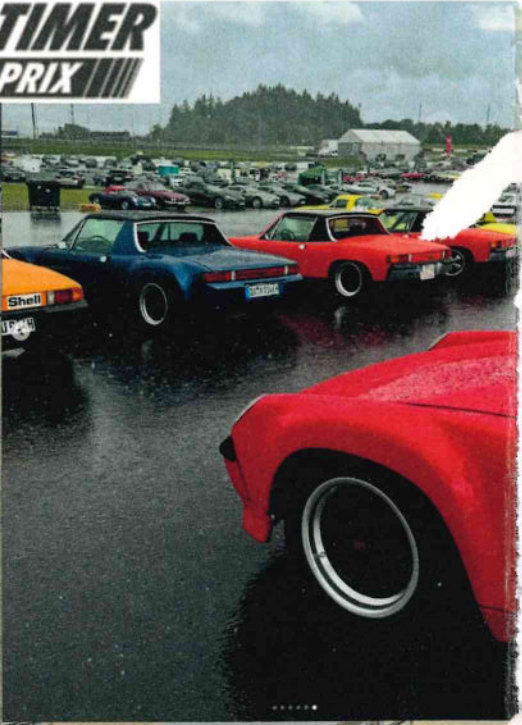
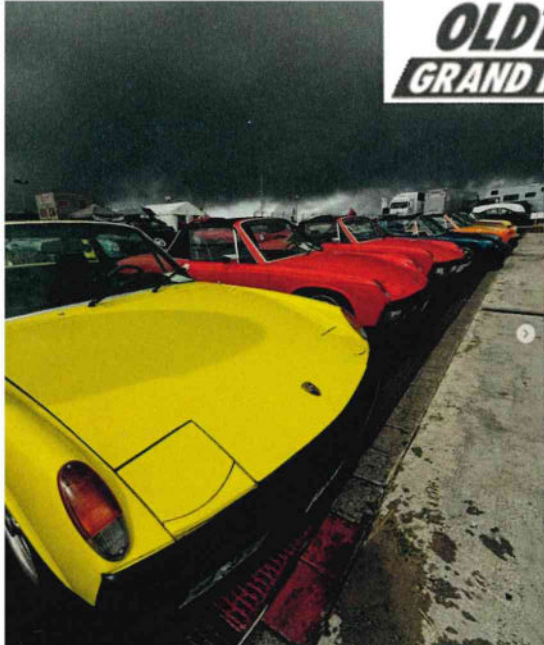
The collaboration with the Porsche 356 Club Germany, the Porsche Club 968 Germany, the Porsche 928 Club, and the Porsche Club for the Classic 911 RheinRuhr worked out great, and if desired, we would be happy to do it again in 2026.

Since we represented half of all PCC participants, the costs would be higher than in 2024 without financial support from Porsche. However, if there is interest from our ranks again, I would be happy to organize it for you again.

Yours, Anne



OLDTIMER GRAND PRIX



914club.de And then we met the friends of Porsche 914-6 Club in real Nürburgring weather 🌧️ 🇩🇪

Gefällt madeleine_richter498 und 118 weitere Personen

